

Hallo liebe Besucherinnen und
Besucher des digitalen
Tag der offenen Tür der
Johannes-Kepler-Realschule.

Wir sind der Erdkunde Wahlpflichtkurs der zehnten Klassen und möchten euch mit dieser Präsentation die Unterrichtsthemen zeigen, die euch erwarten, wenn ihr diesen WPK im 10. Schuljahr wählen solltet.

Wir wünschen euch viel Spaß!

Einführung

Wir möchten euch die Themen unseres WPK vorstellen

1. Themen, die wir bisher behandelt haben.

2. Dieses Thema behandeln wir aktuell.

1.1 Stadtbahnverlängerung in Ricklingen

- Gleisbau (Stadtbahnverlängerung von Ricklingen nach Hemmingen)



1.2 Wohnanlagen in Hannover

- Zero:e park in Wettbergen



1.2 Wohnanlagen in Hannover

- Kronsrode



1.2 Wohnanlagen in Hannover

- Ihme Zentrum in Linden



1.2 Wohnanlagen in Hannover

- Wasserstadt Limmer



2. Fahrradfahren in Hannover

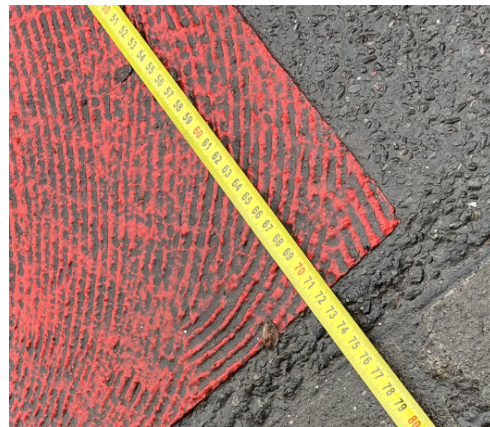
- Aktuelle Probleme der Fahrradwege in Ricklingen
- Geplante Velorouten in Hannover
- Aussehen der Velorouten
- Diskussion vor Ort über die Probleme der neuen Velorouten

2. Fahrradfahren in Hannover

- Aktuelle Probleme der Fahrradwege in Ricklingen



Der Fahrradweg am Ricklinger-Stadtweg
hat plötzlich nur noch eine Breite von **72 cm!**



2. Fahrradfahren in Hannover

- Aktuelle Probleme der Fahrradwege in Ricklingen



Der Fahrradweg am Ricklinger-Stadtweg endet plötzlich und fängt aus dem Nichts wieder an!



2. Fahrradfahren in Hannover

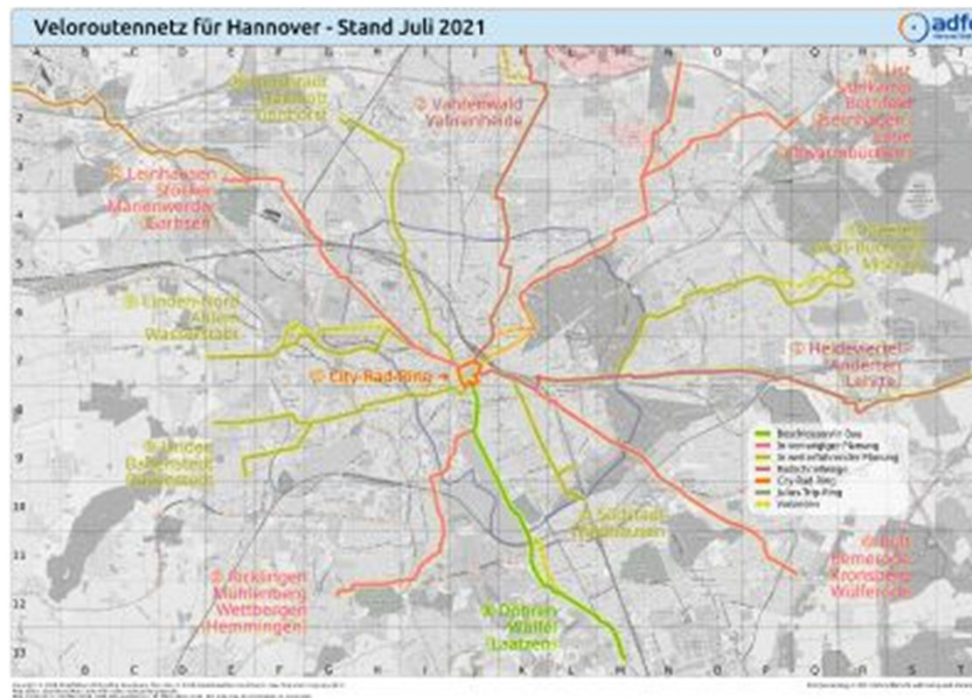
- Aktuelle Probleme der Fahrradwege in Ricklingen



Am Ricklinger Stadtweg sind Fahrradweg und Straße nicht baulich voneinander getrennt. Es passiert öfters, dass Fahrzeuge auf dem Fahrradweg stehen

2. Fahrradfahren in Hannover

- Geplante Velorouten in Hannover:



2. Fahrradfahren in Hannover

- Geplante Velorouten
 - so sollen sie aussehen:
 - 3,5m breit , wenn die Route in eine Richtung führt
 - 5m breit , wenn die Route in zwei Richtungen führen
 - Meistens rot gefärbt

2. Fahrradfahren in Hannover

- Diskussion vor Ort über die Probleme der neuen Velorouten

Die Breite der Unterführung entspricht nicht der gewünschten Breite einer Veloroute.



2. Fahrradfahren in Hannover

- Diskussion vor Ort über die Probleme der neuen Velorouten

Die Breite der Lodemannbrücke entspricht nicht der gewünschten Breite einer Veloroute.



2. Fahrradfahren in Hannover

- Diskussion vor Ort über die Probleme der neuen Velorouten
 - Wir freuen uns über neue Velorouten in Hannover
 - Aber wir finden auch manche Forderungen des ADFC Hannover überzogen
 - Beispielweise den Wunsch der kompletten Sperrung eines Teils der Stammestraße für den motorisierten Verkehr.



Vielen Dank
für eure
Aufmerksamkeit